



Baureihe	1016
Triebfahrzeugart	Elektrische Universallokomotive
Herstellerbezeichnung	ES64U2 / „Taurus 1“
Hersteller	Siemens
Baujahre	2000-2001
Anzahl (Ordnungsnummer)	50 Stk. (1016 001-050)
Streckenklassen	D2, D3, D4

Technische Daten:

Antriebsart	GTO Stromrichter und Hohlwellen-Drehstrom Fahrmotore
Stromsystem	15 kV, 16,7 Hz
Begrenzungslinie	UIC 505-1, SBB 01
Radsatzanordnung	Bo'Bo'
Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h]	230
Länge über Puffer (LüP) [mm]	19.280
Drehzapfenabstand [mm]	9.900
Drehgestellradsatzstand [mm]	3.000
Kleinster Krümmungsradius ($v_{max}= 10$ km/h) [m]	120
Min. Kuppenradius [m]	250
Min. Muldenradius [m]	300
Raddurchmesser(neu/abgenutzt) [mm]	1.150/1.070
Dienstgewicht [t]	88
Max. Radsatzlast [t]	22
Meterlast [kg]	4.564
Antriebsnennleistung [kW]	6.400
Größte Leistung (Booster für 5 Minuten) [kW]	7.000
Anfahrzugkraft [kN]	300
Dynamisches Bremssystem	Elektrodynamische Hochleistungs-Rückspeisebremse
Nenn- / Höchstleistung der dynamischen Bremse [kW]	6.400 / 7.000 (mit Booster)
Max. Bremskraft der dynamischen Bremse [kN]	240
Spannungssystem(e) der elektrischen Zugheizung (Zugsammelschiene)	1.000 V, 16,7 Hz über Heizwicklung des Haupttransformators
Max. Scheinleistung der Zugheizung [kVA]	900

Betriebliche Daten:

Zugbeeinflussungssysteme	Alstom Atlas ETCS L1-2, LZB 80/16, PZB 90
Sicherheitsfahrerschaltung	Zeit-Zeit Impuls-SiFa
Zugfunk	GSM-R Dual ZFM 04 SW 2.6.0.7a, laufende Erneuerung auf GSM-R Dual TRS6000 SW 6.0.0; Analogbetrieb 450 MHz gemäß UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15
Fern- und Vielfachsteuerung	UIC-WTB nach ÖBB Fernsteuerkonzept
Notbremsüberbrückung	ep. / NBÜ nach „DB-Norm“
Bremsbauart	KE-GPR-E m Z, $\text{\textcircled{D}}$, ep.
Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%]	R+E 180 / 204 R 140 / 159 P+E 100 / 113 P 67 / 76 G 67 / 76
Auslandszulassungen	Federspeicherbremse 25 / 28 D; CH: beschränkt auf die DB-Strecken in der Schweiz; CZ: beschränkt auf die Strecke Retz – Šatov – Znojmo