



TRIEBFahrZEUGDATENBLATT



| Baureihe | | 1064 |
|-------------------------|-----------------------------------|------|
| Triebfahrzeugart | Elektrische Universallokomotive | |
| Hersteller | SGP Graz, ELIN, BBC, Siemens Wien | |
| Baujahre | 1984-1990 | |
| Anzahl (Ordnungsnummer) | 10 Stk. (1064 001-010) | |
| Streckenklassen | D2, D3, D4 | |

Technische Daten:

| | | |
|---|---|--|
| Antriebsart | Thyristor-Stromrichter und Drehstrom Fahrmotore, Tatzlagerantrieb | |
| Stromsystem | 15 kV, 16,7 Hz | |
| Begrenzungslinie | UIC 505-1 | |
| Radsatzanordnung | Co'Co' | |
| Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 100 | |
| Länge über Puffer (LüP) [mm] | 18.950 | |
| Drehzapfenabstand [mm] | 11.200 | |
| Drehgestellradsatzstand [mm] | 4.200 (2.250 + 1.950) | |
| Kleinster Krümmungsradius ($v_{max}= 10$ km/h) [m] | 80 | |
| Raddurchmesser(neu/abgenutzt) [mm] | 1.145/1.065 | |
| Dienstgewicht [t] | 112 | |
| Max. Radsatzlast [t] | 18,7 | |
| Meterlast [kg] | 6.041 | |
| Antriebsnennleistung [kW] | 1.600 | |
| Größte Leistung [kW] | 2.000 | |
| Anfahrzugkraft [kN] | 370 | |
| Dynamisches Bremssystem | Elektrodynamische Widerstandsbremse | |
| Nenn- / Höchstleistung der dynamischen Bremse [kW] | 1.600 / 2.000 | |
| Max. Bremskraft der dynamischen Bremse [kN] | 180 | |
| Spannungssystem(e) der elektrischen Zugheizung (Zugsammelschiene) | 1.000 V, 16,7 Hz, über die Heizwicklung des Haupttransformators | |
| Max. Scheinleistung der Zugheizung [kVA] | 250 | |

Betriebliche Daten:

| | | |
|--------------------------------------|--|--|
| Zugbeeinflussungssysteme | PZB 60 | |
| Sicherheitsfahrerschaltung | Weg-Weg Impuls-SiFa | |
| Zugfunk | GSM-R MESA 23 SW 04.09.05, Analogbetrieb 450 MHz gemäß UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15; Verschubfunk | |
| Bremsbauart | KE-GP-E m Z | |
| Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%] | P 100 / 89 G 86 / 77 | |
| Sonderfunktionen, Sonderausrüstungen | Federspeicherbremse 50 / 45 Rechnergesteuerter Abrollbetrieb, automatische Rangierkupplung Bauart RK 900 | |