



Baureihe		1163
Triebfahrzeugart	Elektrische Universallokomotive	
Hersteller	Siemens Aktiengesellschaft Österreich, ABB-Brown-Boveri-Werke AG, ELIN Antriebstechnik GmbH, Siemens-SGP Verkehrstechnik GmbH	
Baujahre	1994-1995	
Anzahl (Ordnungsnummer)	20 Stk. (1163 001-020)	
Streckenklassen	D2, D3, D4	

Technische Daten:

Antriebsart	GTO-Stromrichter und Drehstrom Fahrmotore, Tatzlagerantrieb	
Stromsystem	15 kV, 16,7 Hz	
Begrenzungslinie	UIC 505-1	
Radsatzanordnung	Bo'Bo'	
Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100	
Länge über Puffer (LüP) [mm]	16.400	
Drehzapfenabstand [mm]	8.100	
Drehgestellradsatzstand [mm]	2.800	
Kleinster Krümmungsradius ($v_{max}= 10$ km/h) [m]	100	
Raddurchmesser(neu/abgenutzt) [mm]	1.145/1.065	
Dienstgewicht [t]	80	
Max. Radsatzlast [t]	20	
Meterlast [kg]	4.878	
Antriebsnennleistung [kW]	1.600	
Größte Leistung [kW]	2.000	
Anfahrzugkraft [kN]	260	
Dynamisches Bremssystem	Elektrodynamische Rückspeisebremse	
Nenn- / Höchstleistung der dynamischen Bremse [kW]	1.600 / 2.000	
Max. Bremskraft der dynamischen Bremse [kN]	120	
Spannungssystem(e) der elektrischen Zugheizung (Zugsammelschiene)	1.000 V, 16,7 Hz, über die Heizwicklung des Haupttransformators	
Max. Scheinleistung der Zugheizung [kVA]	450	

Betriebliche Daten:

Zugbeeinflussungssysteme	PZB 60	
Sicherheitsfahrerschaltung	Weg-Weg Impuls-SiFa	
Zugfunk	GSM-R MESA 23 SW 04.09.05, Analogbetrieb 450 MHz gemäß UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15; Verschubfunk	
Fern- und Vielfachsteuerung	UIC-Zugbus, die Fernsteuerung ist nur mit gleicher Bauart möglich.	
Bremsbauart	KE-GPR-E m Z	
Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%]	R 80 / 100 P 70 / 87 G 56 / 70 Federspeicherbremse 20 / 25	